BÜRGERINITIATIVE BAHNPROJEKT MANNHEIM KARLSRUHE

Wir gestalten mit – für ein Hambrücken, das lebenswert bleibt

Dr. Lars Briem

- 2016 – M. Sc. Informatik
- 2022 – Promotion am Institut für Verkehrswesen des KIT
  - *Analyse von Störungen und Dispositionen im ÖPNV*
- Seit 2022 – Geschäftsführer platomo GmbH

- Seit 2019 – wohnhaft in Hambrücken
- Verheiratet, 2 Kinder

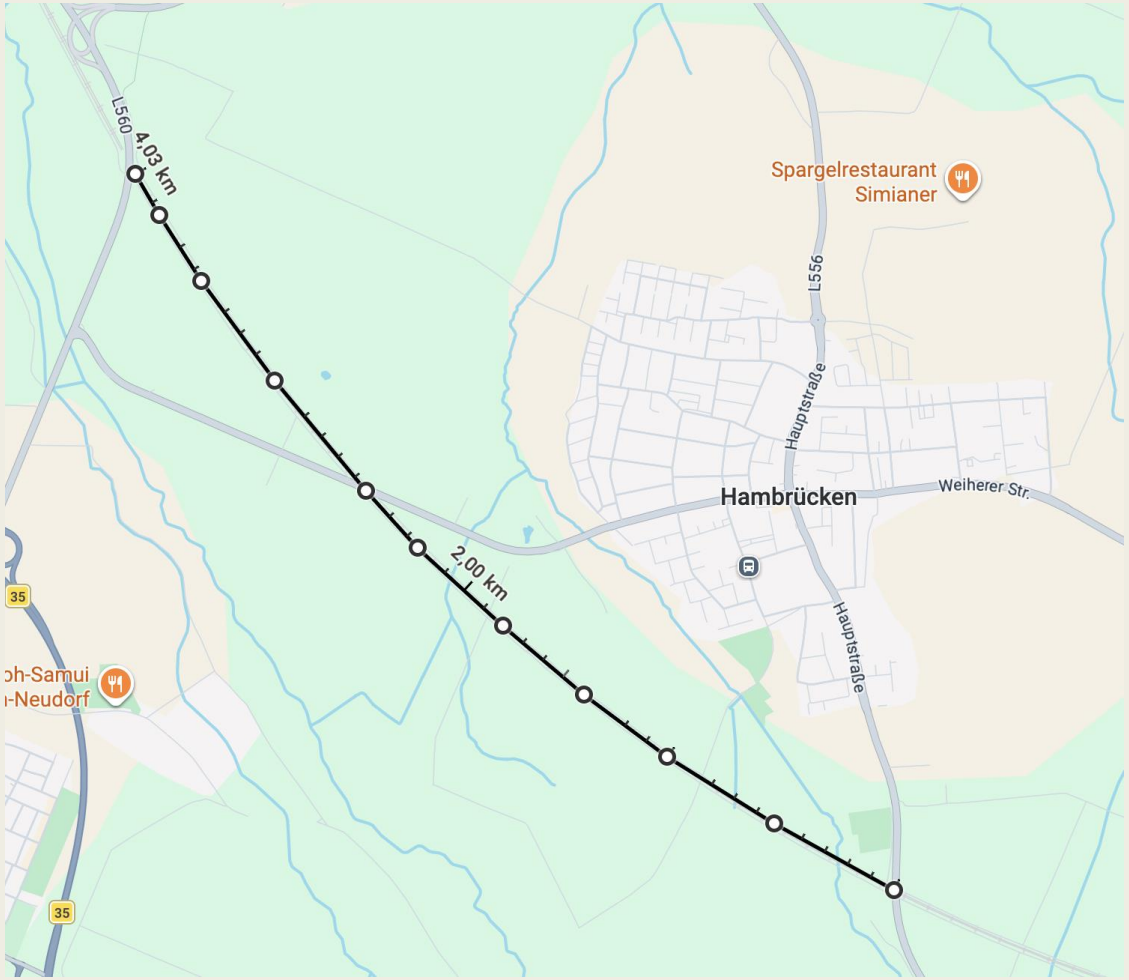
Warum bin ich hier?

- Interesse für Verkehr
- Angesprochen aus der Bevölkerung
- Austausch mit Bürgermeister Dr. Wagner
- Möglichst schnell viele Menschen informieren
- Hambrücken lebenswert halten

Was wird sich verändern?

Aktuelle Schnellfahrstrecke

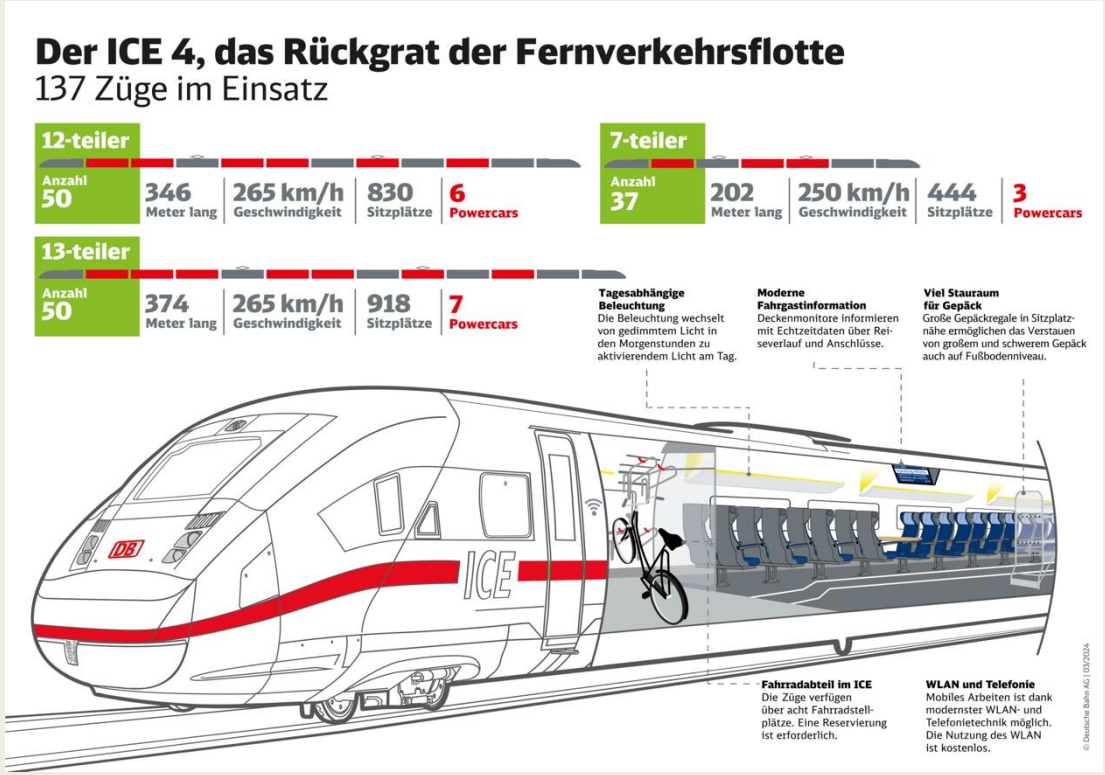
- Streckenlänge
  - *L556 bis K3525 ca. 2,5 km*
  - *L556 bis L560 ca. 4 km*
- Streckengeschwindigkeit 280 km/h
- Lärmschutz ca. 2,5 km (L556 bis K3525)



Personenzüge

- ICE
  - *Länge: 202m und 374m*
  - *Geschwindigkeit: 250km/h bis 265km/h*
  - *Fahrtdauer: 41s*
- IC
  - *Länge: 311m*
  - *Geschwindigkeit: 200km/h*
  - *Fahrtdauer: 51s*

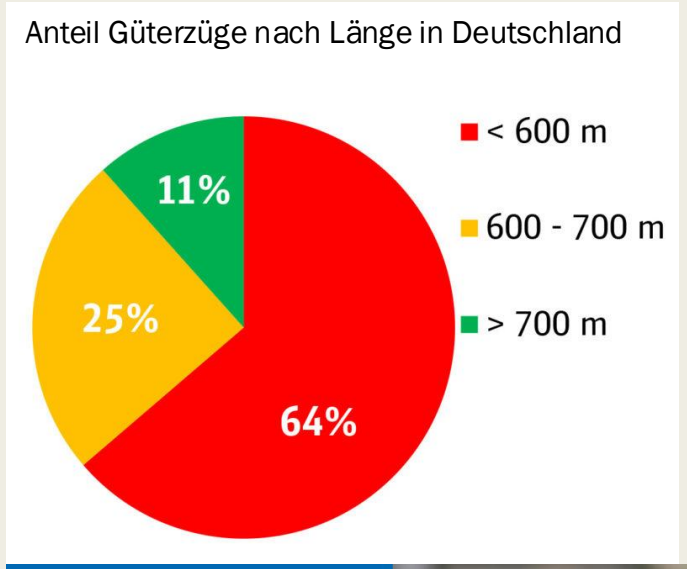
Quelle: [3], [4]



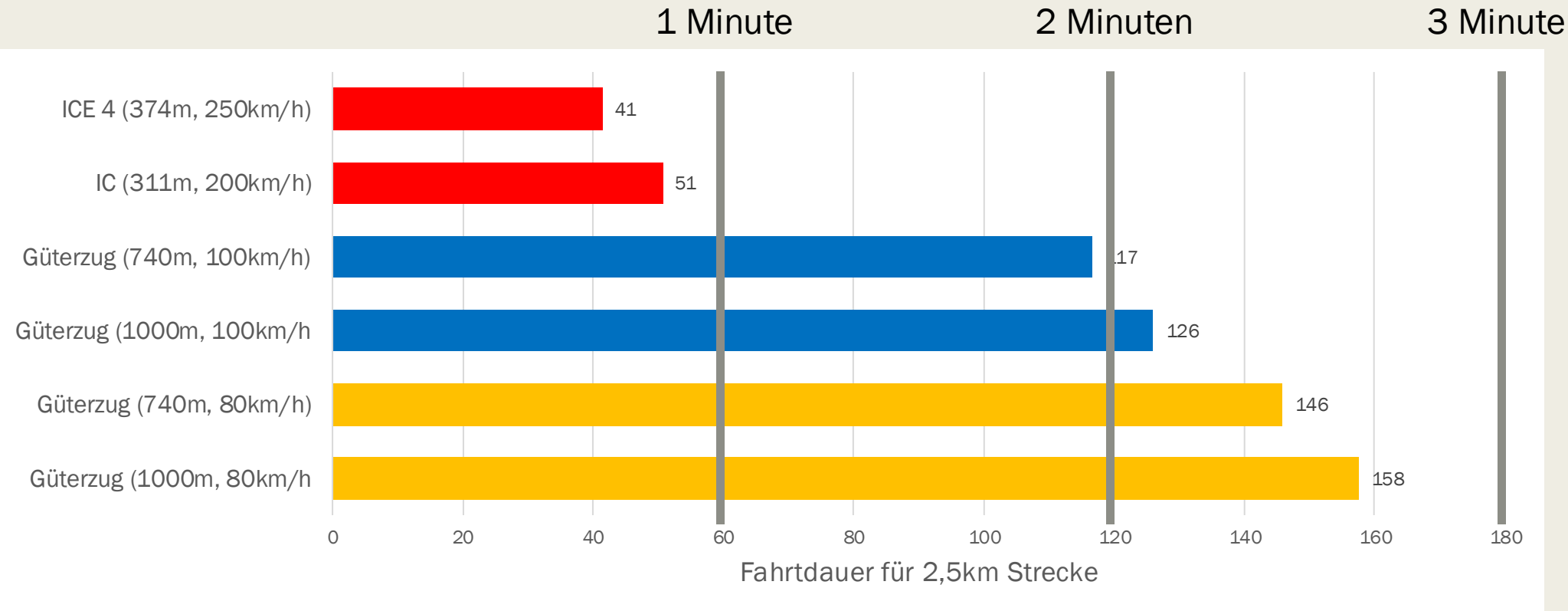
Güterzüge

- Länge
  - *Europastandard sind 740m*
  - *Geschwindigkeit*
    - 80 km/h
    - 100 km/h
- Fahrtdauer
  - *117s bis 146s*
- Zukunft
  - *Vereinzelt bereits 835m*
  - *Weltweit bis zu 1.500m*

Quelle: [5], [6]



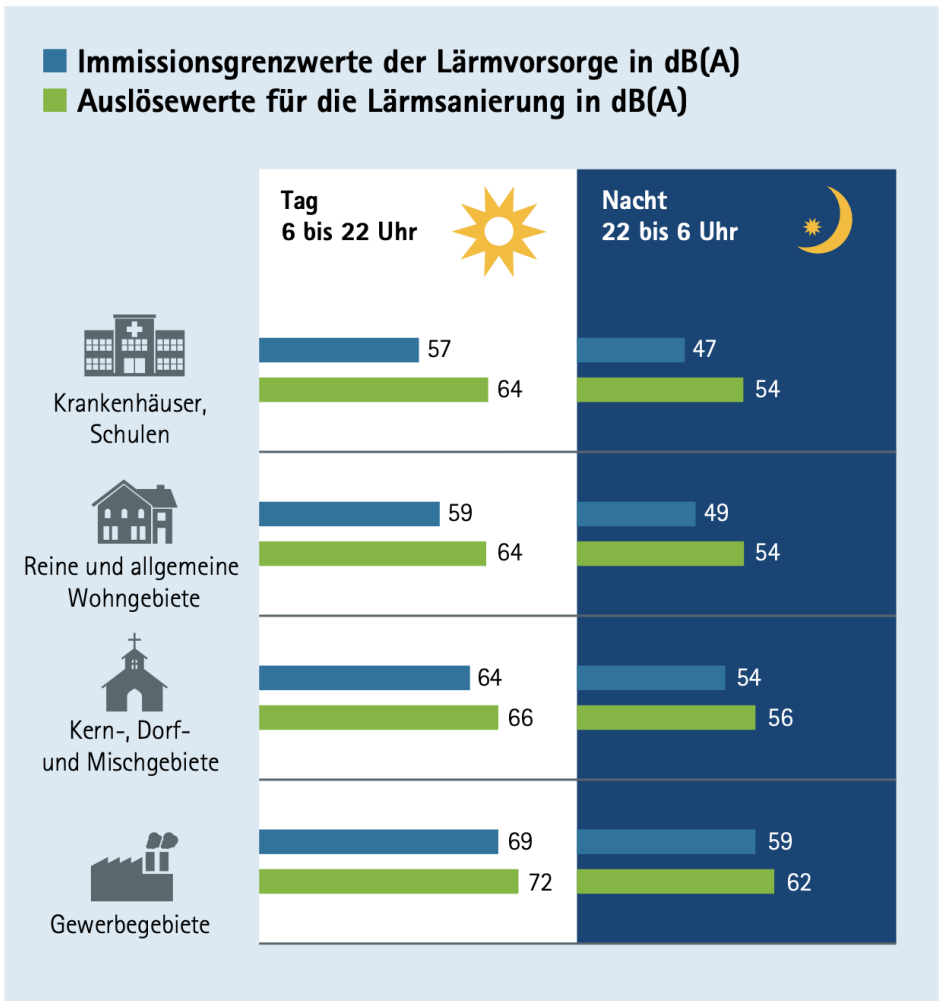
Vergleich Güterzug und ICE



Lärmvorsorge und Lärmsanierung

- Jetzt gilt die Lärmvorsorge aufgrund eines gravierenden Ausbaus
- Auslöser für eine Lärmsanierung liegt deutlich höher als bei einem Ausbau
- Zugzahlen für 2040 sind noch nicht vorhanden
- Anteil der Schiene am Güterverkehr soll bis 2050 erheblich steigen

➔ Jetzt müssen wir den maximalen Lärmschutz fordern

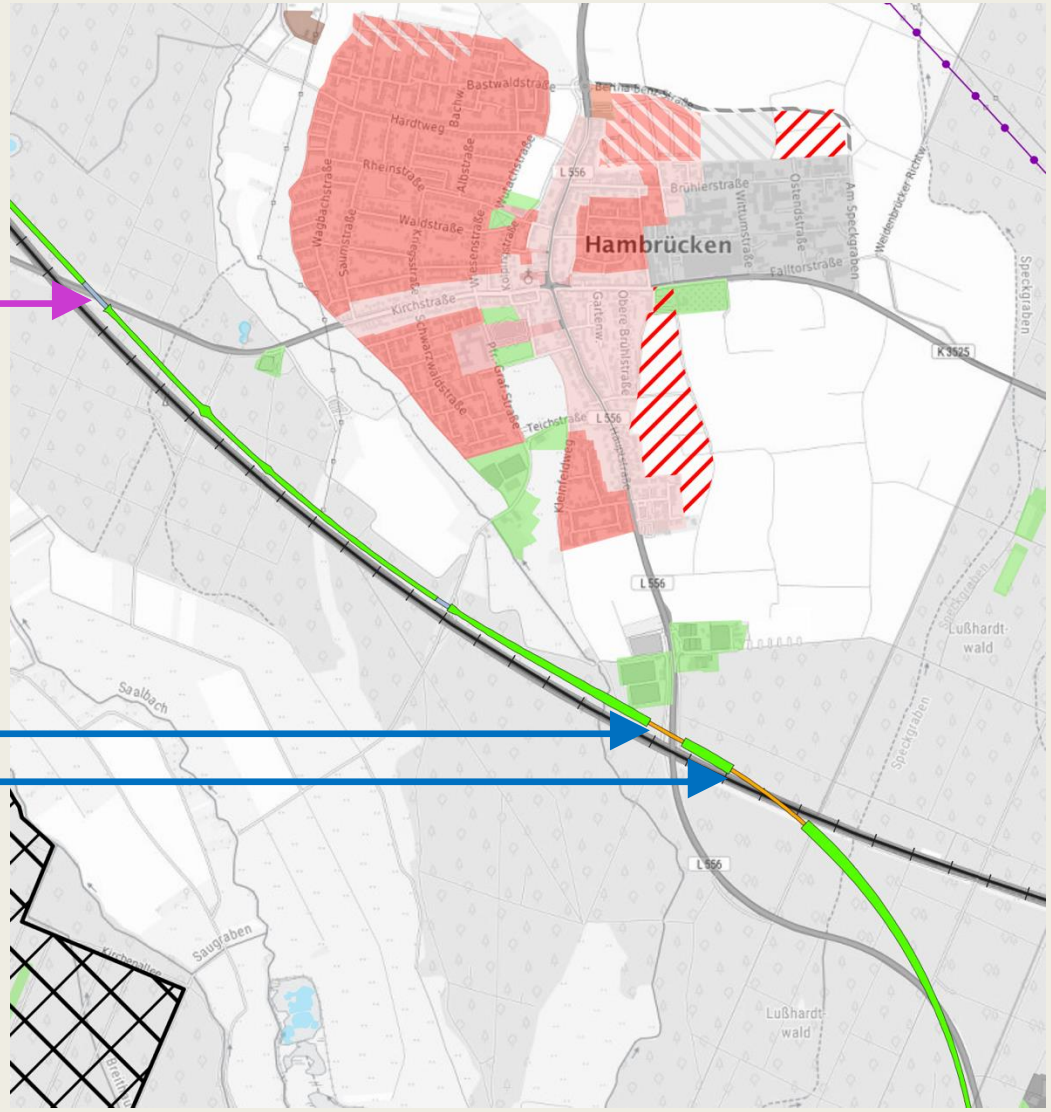


Quelle: BMDV nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV und nach Erläuterungen zum Bundeshaushalt 2021

Querungen im Streckenverlauf

Tunnel

Brücke

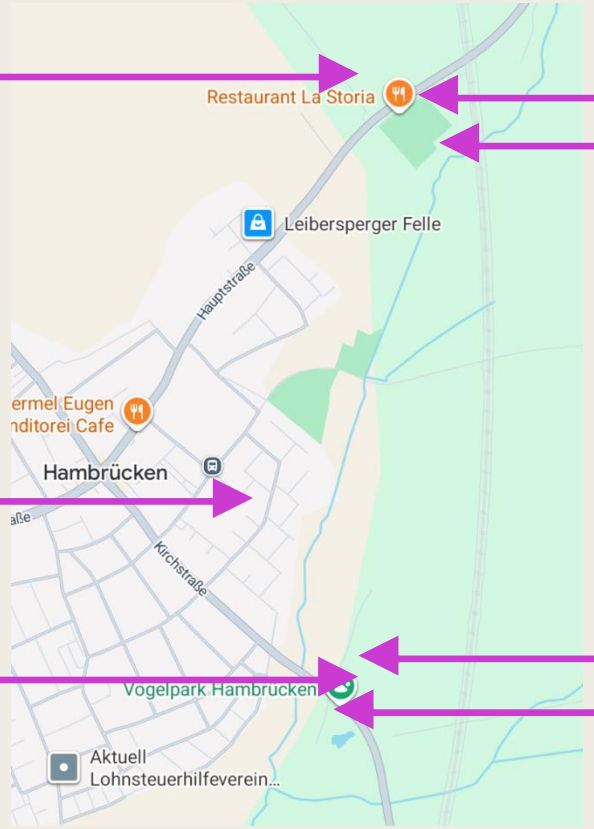


Ortseinfahrt von Forst kommend

Quelle: ChatGPT

Wer ist betroffen?

Betroffene



Schützenverein

La Storia

Fußballverein

Bewohnende

Flammkuchenhof

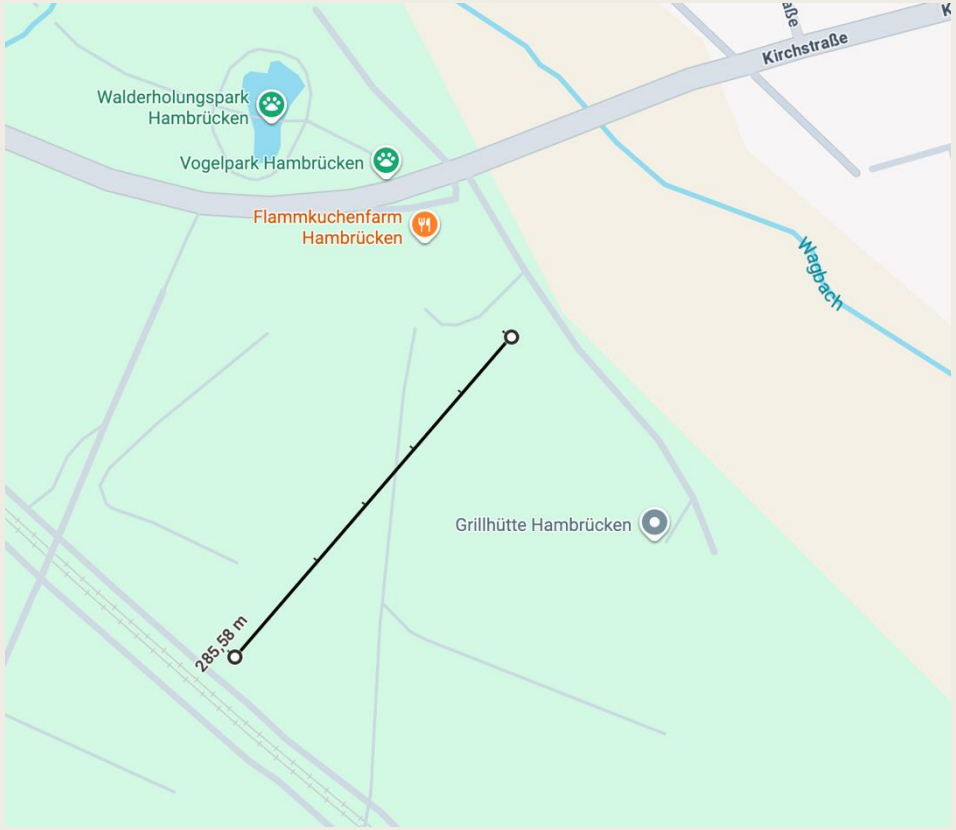
Waldkindergarten

Walderholungspark

Waldkindergarten

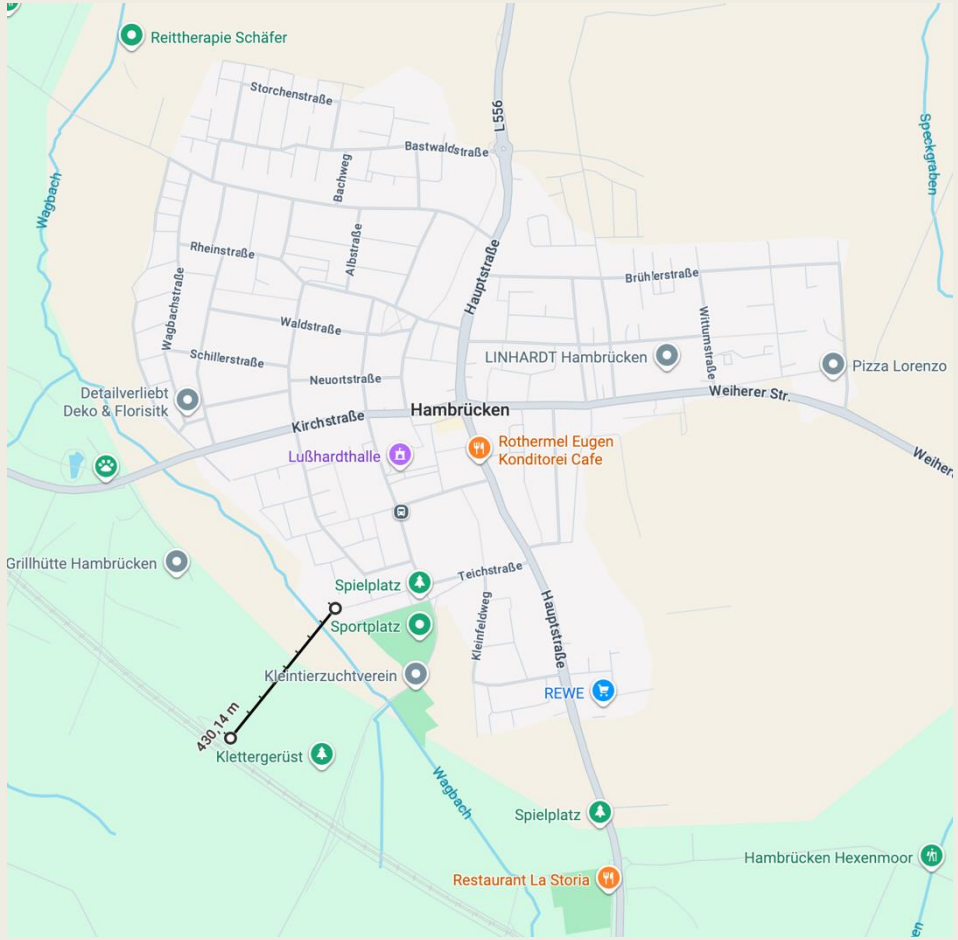
- Ca. 285m Abstand zu den Gleisen
- Kinder sind besonders schutzbedürftig
- Aufenthalt überwiegend im Freien
- Kein baulicher Schutz vor Lärm, Luftschadstoffen und Vibration
- Wissenschaftlich belegte Beeinträchtigung auf sprachliche und kognitive Entwicklung [1]

➔ Größte Lärmauswirkung trifft den Waldkindergarten



Bevölkerung

- Ca. 430m Abstand zu erstem Haus
- Gesundheitliche Risiken durch Störung der Schlafphasen aufgrund erhöhten Lärms [6]
- Baugebiet Südwest als reines Wohngebiet bereits als schutzbedürftig eingestuft
- Minderung des Eigentumswertes von Grundstück und Haus



Forderungen für eine Stellungnahme

- Geforderte Prüfungen von Luftschadstoffen, Vibrationen und alternativer Trassengestaltung
- Berechnung der Lärmemission mindestens basierend auf den Zugzahlen 2040
- Lärmschutzmaßnahmen über die gesetzlichen Vorschriften hinaus
- Regelmäßige Überprüfung der Belastung im Betrieb

Was ist das Ziel?

Ziel

Hambrücken redet mit. Wir fordern, dass die Belange unserer Gemeinde von Anfang an in die Planung einfließen – für Lösungen, die Fortschritt und Lebensqualität vereinen.

- Gründung einer Bürgerinitiative für mehr Schlagkraft
- Vertretung der privaten Belange der Bewohner
- Bündelung der Aktivitäten
- Unterstützung der Vereine bei Ihren Belangen

➔ Wir müssen jetzt handeln und die Zukunft mitgestalten

Wie?

- Wir brauchen den Rückhalt der Bevölkerung
- Wir finden unterschiedliche Argumente in gemeinsamen Diskussionen
- Wir brauchen einen Sprecher, der uns nach außen vertritt
- Wir nehmen Kontakt zu unseren Landtags- und Bundestagsabgeordneten auf
- Wir haben bis 31. Juli 2026 Zeit für unsere Stellungnahme

➔ Jeder kann sich einbringen!

Bürgerinitiative (BI)

Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe

-

Gründungsveranstaltung

Gemeinsam für Hambrücken!

Ich unterstütze die BI!

Welche Ideen habt ihr?

Quellen

[1] Lärm in Kindertageseinrichtungen Wirkungen auf Kinder und pädagogische Fachkräfte, apl. Prof. Dr. Maria Klatte, Dipl.-Psych., 11.2025

[2] NLWSG-VO Saalbachniederung, 31.07.2024

[3] https://www.deutschebahn.com/de/ice4_technische_daten-6876756

[4] https://www.bahn.de/service/ueber-uns/zugtypen/ic1

[5] https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/aktuell/740-meter-gueterzug/

[6] https://www.dbinfrago.com/web/schienennetz/betrieb/allgemeine-betriebsinformationen/laengere_gueterzuege-11857400

[7] Gesundheitliche Auswirkungen von Umgebungslärm im urbanen Raum, Jördis Wothge & Hildegard Niemann, Bundesgesundheitsbl 2020 · 63:987–996, https://doi.org/10.1007/s00103-020-03178-9

[8] Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO)